

LISTA di CONTROLLO

dei parametri per la definizione della categoria ORC Gran Crociera

Rif: Normativa Altura 2023 – Parte seconda – art. 7.4

Numero Velico e/o Nome Barca:	
--------------------------------------	--

Ammissibilità alla Categoria “Gran Crociera”

(indipendentemente dal certificato ORC Standard o ORC Club)

1) Mantenimento della configurazione originale di barca da diporto

Modifica a scafo, appendici e/o configurazione originale barca da diporto?	se SI => Non Ammesso
Aggiunta carbonio (o materiali ad esso assimilabili ad. Es PBO o altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma), o vele?	se SI => Non Ammesso

2) Effettiva rispondenza alle caratteristiche necessarie alla crociera

Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ovvero porte e pagliolati originali e non quelle alleggerite per la regata, materassini originali, cucina con bombola e pentolame, forno a microonde ecc.	se NO => Non Ammesso
NOTA: Per le barche inferiori ai 8 m, in cui le sistemazioni interne sono oggettivamente spartane, l'aspetto degli arredi non è rilevante se le linee d'acqua e l'armamento sono effettivamente da diporto.	

3) Obbligatorietà di quattro o cinque (vedi indicazioni a lato) dei seguenti parametri

che caratterizzano le attrezzature adatte ad una facile crociera:

Rollafiocco con vela installata (si intende per “vela utilizzata in regata”)	Devono risultare almeno n.4 SI se, in questi, sono comprese le vele a bassa tecnologia. Altrimenti i SI devono essere n.5 per l'ammissibilità alla cat. Gran Crociera (altrimenti => Non Ammesso)
(oppure) Vela di prua con garrocci	
Rollaranda	
(oppure) Randa con garrocci	
Vele di tessuto di bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)	
Alberatura in metallo o legno senza rastrematura (non in carbonio)	
Salpa-ancore installato nell'alloggiamento con ancora e catena adeguata *	
Elica a pale fisse	
Elica di prua (Bow-Thruster) a vista e/o in tunnel aperto (anche in navigazione)	
Bulbo in ghisa (<i>qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo</i>)	
Desalinizzatore proporzionato	
Impianto di condizionamento fisso (aria fredda)	
Ponte in teak completo	
Barche del 2001 o precedenti (ultraventennali)	
Generatore eolico funzionante	
Parabrezza fisso sulla mastra anteriore del pozzetto	
Una sola vela imbarcata per andature portanti	

(*) ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA

AVVERTENZA

La presenza dei parametri indicati deve essere mantenuta a bordo per tutta la durata del campionato. Quanto è dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere.

La non corrispondenza a seguito di un controllo prevede una azione di protesta da parte della giuria e l'applicazione di una sanzione che potrà arrivare fino alla estromissione dal campionato e, nei casi più gravi, il deferimento agli organi di disciplina.

Nota: Il Certificato può essere annullato ove non corrispondano parametri che influiscono nella determinazione del rating (ad esempio, se invece di una randa di 35 mq si dichiara una randa di 20 mq, oppure si dichiara un'altezza d'albero minore. L'avere invece delle vele di tessuto più o meno sofisticato invece delle vele a bassa tecnologia non influisce sul rating, che resta lo stesso).

<u>CONTROLLI</u>	SI INFORMA CHE LA FEDERAZIONE HA COMUNICATO CHE FARA' EFFETTUARE CONTROLLI DI STAZZA A SORPRESA DA PARTE DI UN COMITATO DI STAZZA INDIPENDENTE DA QUELLO DEL COMITATO ORGANIZZATORE
-------------------------	--

Data:

Firma:

