



C.N. MANDRACCIO



COMUNE DI GENOVA



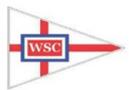
Città di Rapallo



Federazione Italiana Vela



PORTO ANTICO DI GENOVA



WATERFRONT S.C.

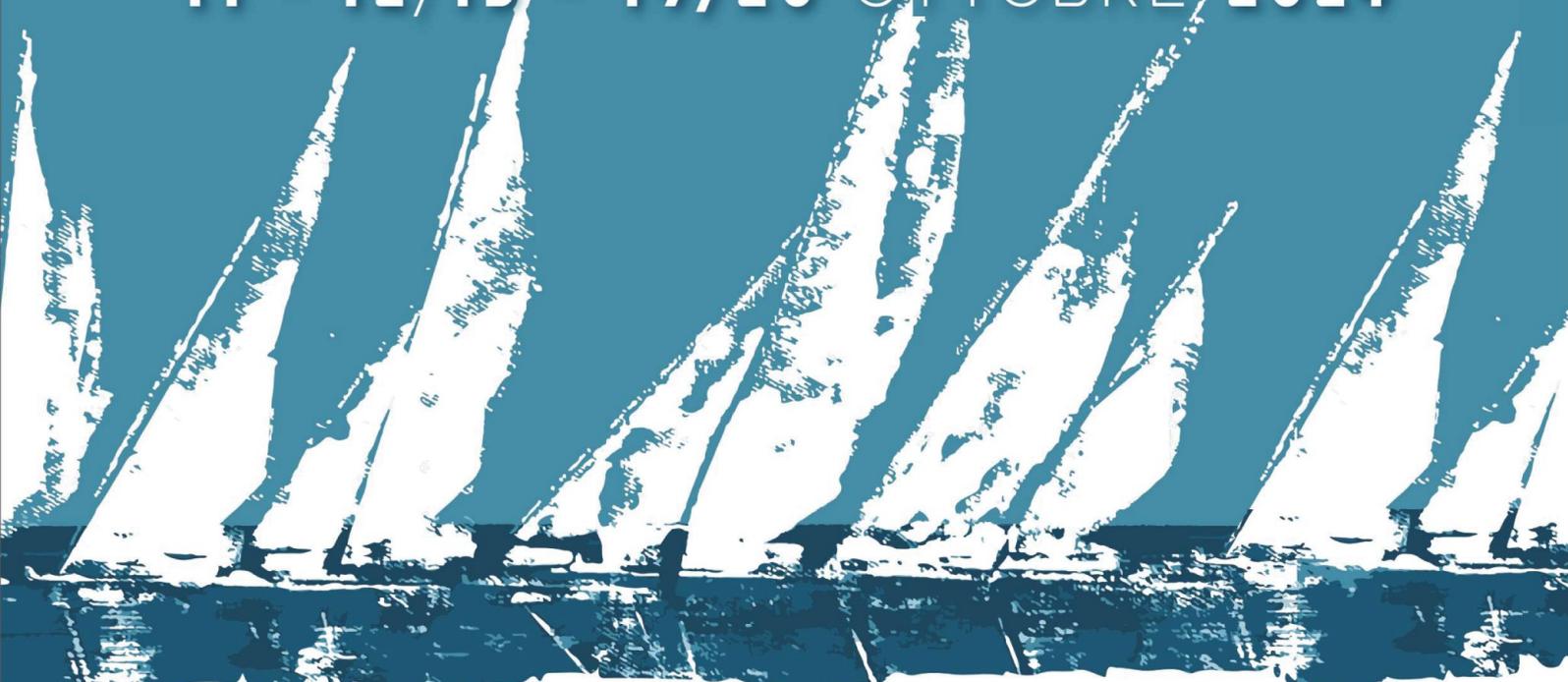
Il Circolo Nautico Mandraccio organizza  
con la collaborazione del Comune di Genova e della Porto Antico di Genova S.p.a.



# 12° CAMPIONATO DELLA LANTERNA

# BANDO DI REGATA

11 - 12/13 - 19/20 OTTOBRE 2024



Con la collaborazione e il supporto di:



L.N.I. GE CENTRO



C.N. RAPALLO



L.N.I. GE SESTRI



C.N. MGA



A.N.S.D.



C.N. LUIGI RUM



A.S.P.E.R.



A.S.D.P.V. IL PONTILE



C.N. ILVA

**Mostes**



**TOIO**

PORTO  
**CARLO RIVA**  
RAPALLO

## 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela delega l'affiliato Circolo Nautico Mandraccio titolare della regata denominata "Campionato della Lanterna" all'organizzazione della regata denominata:

**"12° Campionato della Lanterna"** con IL PATROCINIO del COMUNE DI GENOVA e la collaborazione della PORTO ANTICO di GENOVA SpA, di WATERFRONT Sailing Club Genova e dei circoli LNI Genova Centro, C.N. Rapallo, LNI Sestri Ponente, C.N.MGA, ASDP dip. Enel, A.N.S.D, C.N. Luigi RUM, A.S.P.E.R, C.N. il Pontile, C.N. Ilva, C.N: Ciappelletta CN Sturla.

## 2. ELEGGIBILITA'

Il Campionato è aperto alle imbarcazioni a vela d'altura con LOA > di 6,5mt, in possesso di regolari certificati di stazza in corso di validità ORC (International o Club), IRC, ed ai monotipi.

## 3. CATEGORIE

### 3.1 ORC

Le Imbarcazioni stazzate ORC Club e ORC International potranno iscriversi in una delle due seguenti categorie:

- Crociera/Regata
- Gran Crociera

E' consentita l'iscrizione in classe ORC, in classe in IRC od in entrambe se in possesso dei rispettivi certificati.

Per formare una categoria è necessario un minimo di cinque barche, in mancanza del quale le barche saranno accorpate nella categoria superiore o inferiore ad insindacabile valutazione del Comitato Organizzatore.

La suddivisione in classi ORC sarà effettuata in base a quanto definito dalla "Normativa FIV 2024 per la vela d'altura".

### 3.2 MONOTIPI

Le classi Monotipo e Miniatura saranno costituite con un minimo di cinque iscritti per tipologia di monotipo.

Le classi regateranno in tempo reale.

### 3.3 IRC

La classe IRC sarà formata con un minimo di cinque barche iscritte.

## 4. TESSERAMENTO

I partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati FIV, con tessera e visita medica in corso di validità. Per la partecipazione alle prove in programma dovranno essere presentate le tessere FIV rinnovate secondo la normativa FIV in vigore. La lista equipaggi e le relative tessere FIV con annesso certificato medico per l'anno 2024 dovranno essere allegate alla documentazione in fase di iscrizione ed in ogni caso prima dell'inizio della regata prevista. Ogni infrazione al punto 20 e 30 della "Normativa 2024 Vela d'Altura" comporterà alla barca una penalizzazione standard sul punteggio del 50%, calcolata sul numero degli iscritti del proprio raggruppamento di partenza, senza udienza.

## 5. ISCRIZIONE

Le iscrizioni al Campionato della Lanterna 2024 dovranno pervenire alla Segreteria del Campionato entro le **ore 20.00 del 9 ottobre 2024**. L'iscrizione potrà essere effettuata direttamente online sul sito web dell'evento <http://www.campionatodellalanterna.it> oppure scaricando e compilando il modulo di iscrizione scaricabile dal sito dell'evento o dal sito internet di Racing Rules of Sailing all'indirizzo web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9641/event> Il Modulo dovrà essere compilato in ogni sua parte ed inviato alla casella mail [iscrizioni.lanterna@circolonauticomandraccio.it](mailto:iscrizioni.lanterna@circolonauticomandraccio.it).

L'iscrizione dovrà sempre comprendere:

- Elenco equipaggio corredato dei numeri di tessere FIV con validazione visita medica in corso di validità.
- Certificato di stazza ORC International, ORC Club, IRC valido per l'anno 2024.
- Assicurazione, polizza RC come da normativa FIV, su cui sia ben visibile il massimale assicurato e la certificazione dell'estensione alle regate con massimale di almeno 1.500.000€.
- Copia della ricevuta contabile del bonifico comprovante il pagamento della quota di iscrizione.

Gli armatori delle imbarcazioni regolarmente iscritte riceveranno una e-mail di conferma da parte della Segreteria. Tale ricevuta, che attesta l'avvenuta iscrizione al campionato, verrà rilasciata solo se saranno consegnati tutti i documenti necessari e pagata interamente la tassa di iscrizione.

### 5.1 QUOTE DI ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione per il Campionato (tutte le classi o monotipo) sarà:

	SOCI CIRCOLI ORGANIZZATORI	NON SOCI dei CIRCOLI ORGANIZZATORI
LOA/LH minore o uguale a 10,00 mt	euro 200,00	euro 240,00
LOA/LH da 10,01 a 12,00 mt	euro 240,00	euro 280,00
LOA/LH da 12,01 a 14,00 mt	euro 280,00	euro 320,00
LOA/LH oltre 14,00 mt	euro 320,00	euro 360,00

Le iscrizioni ricevute validate ed ammesse entro il 16 settembre 2024 avranno una riduzione sull'importo della quota pari a **euro 40,00** rispetto alle quote ordinarie sopra riportate.

I certificati ORC dovranno essere disponibili sul file "flotte" FIV tassativamente entro il giorno 4 ottobre 2024.

**Le barche che intendano iscriversi in entrambe le categorie ORC/IRC dovranno versare la relativa quota ordinaria aumentata del 20%.**

(ad esempio: un concorrente con barca che rientra nella categoria LOA/LH da 10,01 a 12,00 mt che volesse iscriversi in entrambe le categorie ORC ed IRC, dovrà versare la quota ordinaria di euro 240,00, se socio di uno dei circoli organizzatori o di euro 280,00 se non socio. Con l'iscrizione in entrambe le categorie dovrà versare la relativa quota del 20% pari a euro 288,00 o 336,00. Avrà sempre diritto, sfruttando l'iscrizione anticipata entro la data indicata, ad uno sconto di 40 euro sulle quote della combinata ORC+IRC.

La quota d'iscrizione può essere regolarizzata tramite bonifico c/o BPER Banca, **IBAN: IT 18F 05387 01400 0000 47010347** intestato a CIRCOLO NAUTICO MANDRACCIO con causale il **numero velico ed il nome della barca** ed la dicitura **"iscrizione 12° Campionato della Lanterna 2024"**.

Per eventuali informazioni dal giorno 1 e fino al giorno 10 ottobre dalle ore 17.00 alle ore 19.00 sarà possibile contattare la Segreteria del C.N. Mardraccio al numero **3758026424**. Sarà sempre

possibile scrivere alla mail [info@campionatodellalaterna.it](mailto:info@campionatodellalaterna.it) fino al giorno 10 ottobre. I messaggi via mail saranno monitorati negli stessi orari di segreteria indicati sopra.

## 6. ORMEGGI

Tutte le barche iscritte all' 12° Campionato della Lanterna, esclusivamente e limitatamente per il periodo dell'evento (11-20 Ottobre 2023) e fino ad esaurimento posti, saranno ospitate a **TITOLO GRATUITO** nell'area della Fiera di Genova. **L'ospitalità gratuita** sarà offerta anche nel nuovo Porto **Carlo RIVA di Rapallo** limitatamente alle prime 40 iscrizioni ed esclusivamente per la notte di sosta fra le due prove costiere previste in questa edizione. (oltre le 40 iscrizioni contattare il comitato organizzatore [segreteria@campionatodellalaterna.it](mailto:segreteria@campionatodellalaterna.it)). Maggiori dettagli saranno reperibili sulle IdR e/o con comunicato apposito in prossimità dell'inizio dell'evento. Le due regate Costiere saranno considerate a tutti gli effetti prove valide per la classifica del campionato ma costituiranno anche il 1° Trofeo della Lanterna Phase.

## 7. ORGANIZZAZIONE E PROGRAMMA

Il Campionato si svolgerà in 4 appuntamenti, con un massimo di tre prove per giornata (a discrezione del CdR) su percorsi a bastone fra le boe e costieri nel tratto di mare antistante Genova ed il promontorio di Portofino e Rapallo secondo il seguente calendario:

Arrivo delle barche - Presentazione e briefing armatori ed equipaggi- Consegna Gadget	Venerdi	11 ottobre
1ª giornata	Sabato	12 ottobre
2ª giornata	Domenica	13 ottobre
3ª giornata	Sabato	19 ottobre
4ª giornata	Domenica	20 ottobre
Cerimonia di premiazione*	Domenica	20 ottobre

\* la cerimonia di premiazione si terrà alle ore 18.00.

La sede e gli uffici di regata saranno presso il padiglione (blu) Jean Nouvel ubicato dell'area Fieristica. Nel caso in cui venga diramato stato di allerta ARANCIONE meteo marina per la zona B nei giorni di regata le prove previste saranno annullate. **Al Briefing dovrà partecipare almeno un membro dell'equipaggio.**

## 8. REGOLAMENTI

Il campionato sarà disciplinato dai seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento World Sailing 2021-2024;
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia;
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024;
- I Regolamenti di stazza ORC e IMS (esclusivamente per le classi ORC incluse le ORC regulations);
- Regolamento di stazza IRC (esclusivamente per le classi IRC)
- Le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4 (esclusivamente per le classi ORC);
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di regata e i successivi eventuali Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7).

L'albo ufficiale dei comunicati sarà pubblicato al link RSS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9641/event> ed indicato nelle IdR.



## Albo On-line dei Comunicati

Il CdR si riserva la facoltà di effettuare, direttamente o tramite Comitato Tecnico, controlli e/o rilievi di stazza sulle imbarcazioni iscritte alla regata, sia prima della partenza che dopo l'arrivo.

### 9. COMITATO ORGANIZZAZIONE DI REGATA, COMITATO DELLE PROTESTE

La Composizione del CO, del CdR e del CdP sarà oggetto di comunicato il giorno del briefing e lo stesso giorno pubblicate su RSS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9641/event>.

### 10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dalle **ore 10 del giorno 10 Ottobre 2024** sul sito della manifestazione [www.campionatodellalaterna.it](http://www.campionatodellalaterna.it) e su Racing Rules of Sailing all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9641/event>. L'orario ed il luogo del briefing equipaggi, saranno comunicati sulle istruzioni di regata o con apposito comunicato.

**Le comunicazioni ai concorrenti saranno eseguite esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito RSS (Racing Rules of Sailing) di cui sopra che potrà essere usato anche per le comunicazioni tra i concorrenti e la AO, la giuria e il Comitato di Regata. Sulla pagina dedicata sarà anche consultabile l'Albo Ufficiale di Regata.**

### 11. RESPONSABILITA'

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skipper, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il Comitato organizzatore, della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio alla partecipazione alle regate medesime.

## 12. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera e le barche potranno esporre la pubblicità in accordo con la normativa Regulation WS e FIV in vigore. Le barche dovranno inoltre esporre l'eventuale materiale pubblicitario fornito dal Comitato Organizzatore che potrà chiedere di esporre bandiere, adesivi o altro sia all'ormeggio che in navigazione.

## 13. CLASSI, PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Saranno stilate classifiche separate per le classi ORC, monotipi e IRC.

Saranno inoltre redatte classifiche "Overall" separate per le categorie "ORC Gran Crociera", "ORC Crociera regata".

Le classifiche saranno redatte con il sistema di punteggio minimo secondo app. A4 (eventuali parità saranno risolte in conformità all'appendice A8 RRS) e secondo app. A5.3.

Sarà calcolato 1 scarto dopo 4 regate regolarmente effettuate.

Lo "scoring" Classi ORC verrà calcolato con percorso costruito su regata a bastone. Per la prova costiera sarà utilizzato il rating All Purpose ToD .

Lo "scoring" categoria IRC verrà calcolato in base al TCC del Certificato IRC.

I Monotipi regateranno in tempo reale.

## 14. PREMIAZIONE E PREMI

La cerimonia di premiazione si terrà il giorno 20 ottobre 2024 alle ore 18.00 presso la prestigiosa sede del Main Sponsor PHASE MOTION CONTROL a Sestri Ponente

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni raggruppamento ed i primi OVERALL.

Per il **1° Trofeo Lanterna PHASE**, insito nelle prove Costiere, sarà assegnato il trofeo PHASE al miglior piazzamento complessivo delle due prove costiere. Per i successivi dettagli si rimanda alle IdR.

## 15. DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare alle regate, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti, concedono all'CO e ai propri sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera, riprese fotografiche e filmati di persone e imbarcazioni realizzate durante le manifestazioni.

## 16. LOCALITÀ DELLE REGATE

A causa dei lavori per la nuova diga di Genova la CdP ci consentirà di utilizzare lo specchio d'acqua presumibilmente in zona levante (davanti a Sturla/Quarto). Le indicazioni saranno fornite successivamente con le istruzioni di regata o con un idoneo comunicato reperibile sul sito web di RSS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9641/event>

17. SPONSOR DELL'EVENTO

MAIN SPONSOR:



CO-SPONSOR:



SPONSOR TECNICI

